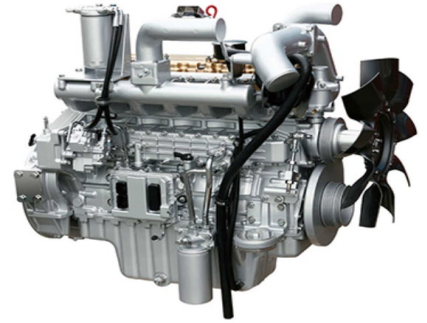


◎ 출력 허용 오차 : ±5%

| Intermittent rating<br>kW(PS) / rpm | Max. torque<br>N.m(kg.m) / rpm | Aftertreatment |
|-------------------------------------|--------------------------------|----------------|
| 169 (230) / 2500                    | 804 (82) / 1400                | None           |
| 184 (250) / 2500                    | 882 (90) / 1400                |                |



◎ 엔진 재원

- 엔진 모델 DL06
- 엔진 형식 직렬, 4사이클, 수냉식
- 분사 형식 과급 및 공기냉각 방식
- 실린더라이너 형식 Electronic Common Rail 방식
- 실린더 수 교체형 건식 라이너
- 실린더 경 x 행정 6
- 총 배기량 100 x 125 mm
- 압축비 5.9 L
- 폭발 순서 17.4 : 1
- 건조 중량 1-5-3-6-2-4
- 엔진 크기 606 kg
- 회전 방향 1106 x 973 x 827 mm
- Breather 시스템 반시계방향 (플라이휠에서 볼 때)
- 무부하 회전수 (최고) OVC / Mesh + Impactor (Single)
- 무부하 회전수 (최저) 2,920 +/- 20rpm
- Flywheel Housing SAE2
- Flywheel 크기 OEM FLYWHL MTG PCD
- Turbocharger Waste Gate Valve
- Air Compressor 용량 305cc/rev

◎ 밸브 시스템

- 형식 오버헤드 밸브
- 밸브 수 실린더당 흡기 밸브 2, 배기 밸브 2
- 밸브간극 (냉간시) 흡기밸브 0.3 mm
- 배기밸브 0.4 mm

◎ 연료 시스템

- 연료분사펌프 BOSCH CP3.3
- 거버너 E.C.U (BOSCH, EDC7UC31)
- 연료 펌프 기어 구동
- 연료분사노즐 다공식
- 연료 필터 전류식, 카트리지식
- 사용 연료 디젤

◎ 윤활 시스템

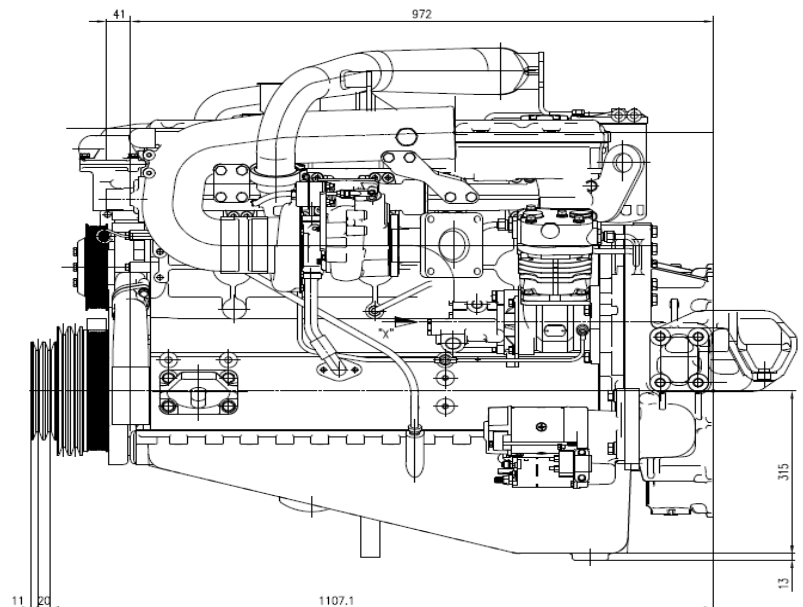
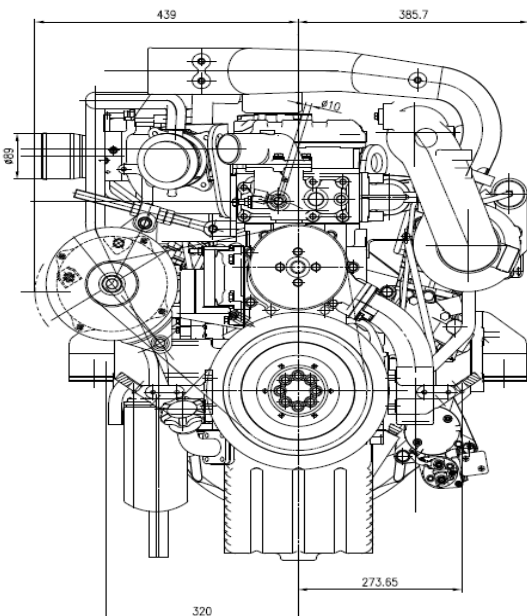
- 윤활 방식 강제순환식
- 오일펌프 기어구동식
- 오일필터 전류식, 카트리지식
- 오일팬 용량 최대 22 liters
- 최소 17 liters
- 윤활류 정비지침서 참조

◎ 냉각 시스템

- 냉각 방식 강제순환식
- 냉각수 용량 11.5 liters
- 냉각수 펌프용량 350 liters/min at 3,000rpm
- 수온조절기 Wax - Pellet 형식

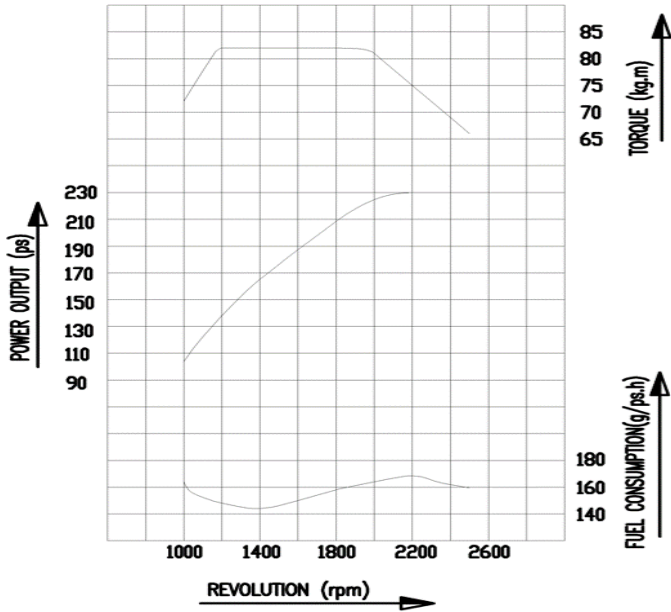
◎ 전기 시스템

- 충전 발전기 N/A (차량용 부품)
- 시동 모터 24V x 4.5kW
- 배터리 전압 24V
- 배터리 용량 150AH

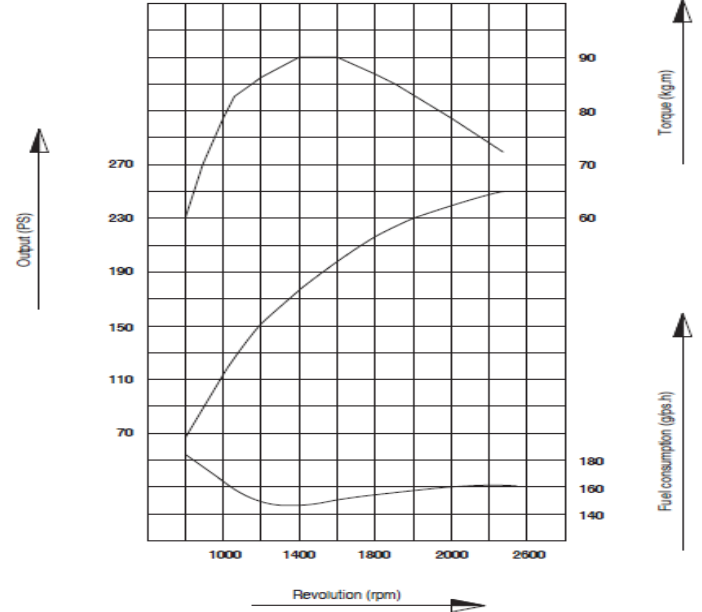


## ◎ Performance Curve

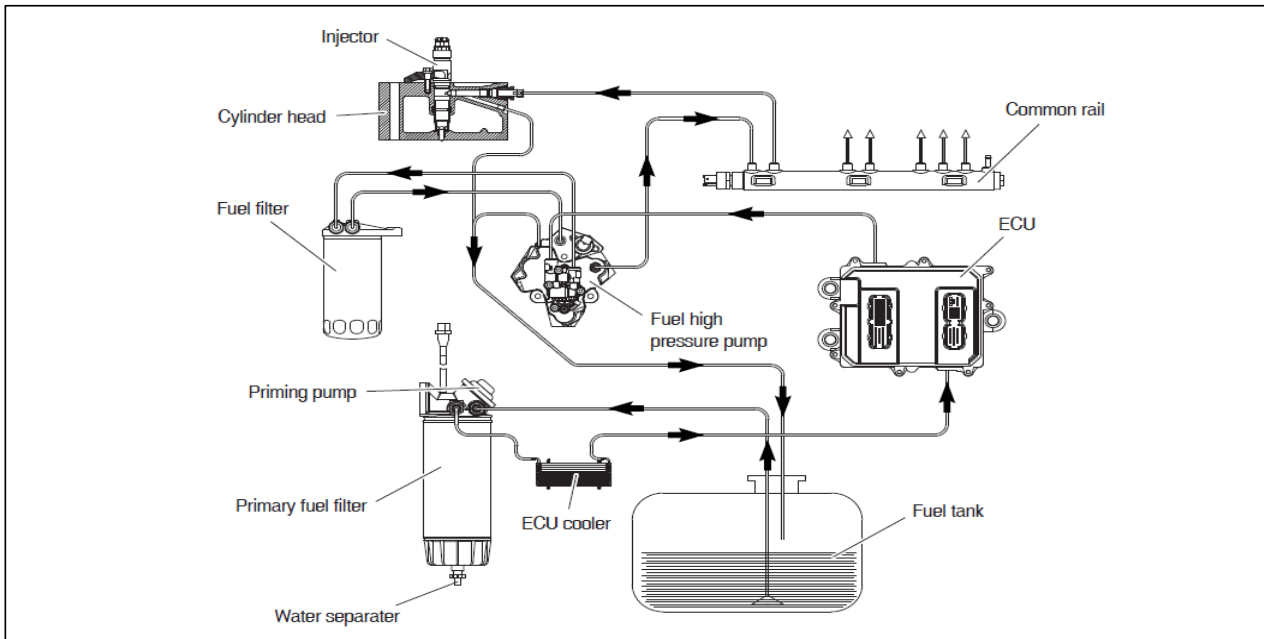
○ 169kW (230PS) / 82kg.m



○ 184kW (250PS) / 90kg.m



## ◎ 연료 분사 시스템



<http://www.doosaninfracore.com>

본사  
인천광역시 동구 화수동 7-11  
전화 : 032 211 2903  
팩스 : 032 762 1522

서울 사무소  
서울시 중구 장충단로 275 두산타워 28층  
전화 : 02 3398 8400  
팩스 : 02 3398 8509  
홈페이지 : [www.doosanengine.com](http://www.doosanengine.com)

※ 상기 제품 제원은 제품 개선을 위하여 예고 없이 변경 될 수 있습니다